

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 3. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

mandag 6. december 2021 – søndag 12. december 2021

- 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

- 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**
Rejsen Troldebakkerne-Tvl-Hi-Kh-Str

- 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**
Første ER til Næ
Sidste aften i K21 i Hg
Første formiddag i K22 i Hg

- 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**
Nedlæggelse af Laugø i dag
Troldebakkerne åbner 12. december
Belægningsplan
Passagersignal
Kg
Togskifte i Hi for at komme til Troldebakkerne T
Åbning af Troldebakkerne i dag
Litteratur

- 11 **KØREPLANER**
Gribskovbanen
Lille Nord
Kørsel med Veterantog Hg-Ru-Kh-Hg-Kh-Ru-Hg
Kørsel med Veterantog Ru-Hg-Kh-Hg-Ru
Kørsel med Veterantog Lk-Tdr-Es-Bm-Lk
Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm-Lk
Lokaltog skifter køreplaner i december
Søndag d. 12-12-2021 til torsdag d. 16-12-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Veterantog Vest
Ny køreplan for Fjern- og Regionaltog fra søndag den 12. december – for S-tog fra mandag
Ny køreplan med nye ellokomotiver fra december 2021
Ændringer for InterCity
Nykøbing F – Næstved – København H
Laugø flyttes til Troldebakkerne
Lokaltog skifter køreplaner i december
Ingen direkte tog mellem Østerport og Nykøbing F
Gribskovbanen
Lille Nord
Nye DSB-tognumre Ar-Lih
MjbaD- og AT-tognumre
AT genbruger gamle tognumre
Ændring af forside på publikumskøreplanen for K22

- 22 **TRÆKKRAFT**
ME 1529 på Gb
En ME på mdt Gb

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

- 23 **VETERANMATERIEL OSV.**
Damp tog rg fra Kh kl. 12.14½
Damp tog på Kystbanen

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 24 **FASTE ANLÆG**
"Rettelse til La" nr. 415
Sporarbejde på Skjoldenæsholm
Ovk 214 og 216 Kæ-Td er nedlagt
Ta under istandsættelse
Nye perronfliser i Tr
Nye perronfliser i Is
La 31. Hm-Es
Den anden stationsbygning er gemt væk
Én ubevogtet ovk tilbage på Tønderbanen
30. Bm-Tdgr
Ovk 104 mellem Ds og Bw
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning
Støj ifm. sporarbejde i Harbøre
La 1. Kh-Fa/TI
Ubevogtet ovk 117 i km 50,5 Lrt-Kå Toeltvej
Møt-Sq
Gribskovbanen får ny station med den nye køreplan
Forbedringer på Lille Nord

UDLAND

- 32 **DIVERSE**
Tilst-borgere frygter nattestøj
Lokalplan for museumsbyggeri er klar
Arriva kørte i november mere punktligt på Thybanen end aftalt med staten
Kiosk lukker og bliver erstattet af "dagligstue"
'Giv os toget tilbage!'

- 34 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 12/12 2021

Rejsen Troldebakkerne-Tvl-Hi-Kh-Str

Fulgte rejseplanen fra i går med afrejse fra **Hi** kl. 13.40, men gjorde ophold på en time på den i dag åbnede **Troldebakkerne T** og vendte i **Tvl** kl. 15.11-14 som i går. Togsifte i **Hi** og **Kh**, hvorfra der køres med tog L 70063 med DSB MFB 5260+60 + 5228+28 + 5206+06.

I **Fa** deles toget, og **Str**-delen hedder nu tog L 763 (Fa-Str). Kun til **Gw** (Give) spor 1 kørte MFB 5206+06, da dette togsæt ikke kan køre på strækninger med ETCS! (Det viste københavnerne ikke). Deres udsendte medarbejder skiftede til DSB MFB 5206+56 + 5037+37 og visa versa med passagerer fra **Str**. Der er således togsifte for alle passagerer i begge tog. An **Str** 20.51 (-4).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 8/12 2021

Første ER til Næ

De indlånede togsæt med passende signalsystem til kørsel til/fra **Nf** er nu sat i drift på **Lollandsbanen**. (PTN via BL)

To 9/12 2021

Første ER til Næ

RØ 4833 med ankomst **Næ** 10:06 kører med DSB MF sæt 29 + ER sæt 17! Det må være første ER i **Næ**; jeg kan i hvert fald ikke huske at have set en ER i **Næ** før, men S-tog har dog været her flere gange.

De to togsæt returnerer i tog 4824, men kommer desværre ikke tilbage til **Næ**.

(JSL via BL)

Lø 11/12 2021

Sidste aften i K21 i Hg

TJ fortalte, at litra ET holder op med at køre på **Kystbanen**, og litra EB ville køre i kvarterdrift fra K 22, så vi lavede et par aftenstemninger med X31K. Det blev nu noget andet:

DSB ET 507+307 tog ? 22.00 Kun tre cifre på frontruderne **507 307**, i spor 3.

Skåne X31K 4534 tog ? 22.04½ På vognsiden **ØRESUNDSTÅG 94 74 4314 534-6**.

(PL BL)

Sø 12/12 2021

Første formiddag i K22 i Hg

DSB EB 3209 2241 10.09½ Lkf er kommet op i EB 3209 i spor 1

Skåne X31K 4361 10.09½ Ankommer i spor 13

DSB EB 3209 2241 10.12 Afgangstid 10.18 til Næ

DSB ET 4303 10.24½ Ankommer i spor 3


Skåne X31K 4561+61 4243 10.27 Ifølge monitoren ved toget holdende i spor er

der afgang kl. **10:48** til **Cph**.

Det har sin forklaring, skriver JSL:

Toget kører til **Kh**, men herfra fortsatte det til **Cph** som RØ 91344. Og som nævnt ovenfor kører 45xx ikke til **Næ** aften og weekend.

I weekenden og om aftenen er der ikke halvtimesdrift til **Næ**. Disse tog (42xx) kører så f.eks. til **Ro** og ofte med ER eller ET/X31K. Kan også læses i Jernbanen 6/2021. Der burde dog være kommet en EB + DD i timen til/fra **Næ**.

På monitoren ved spor 13 står der 10.48 CPH Lufthavn  **Re 4243**. Der er ikke noget særligt, men i fodnoten står der:

! Sporændring: Toget 11.08 til Veterantoget kører fra spor 3

10 27

DSB 4503 10.31 Ved halvtog i spor 3

Rejse Hg-Sq

Rejse med tog RØ 2343 (Hg-Ro), der køres af DSB ET 4503+03. Da der køres forbi remisen på **mdt Hg**, kommer der røg fra et damplokomotiv. Det er derfor, der rejses til **Sq**!

Sq-Hg-Sq

Der er 1½ km at gå til det ene af de tre steder, hvor tog mellem **Hg** og **Sq** kan fotograferes på strækning. Der er udsigt til **Sverige**. Det er hvor **Nørrevej** ligger langs **Kystbanen**. Særtoget, der er skyld i udflugten hertil, har afgang fra **Hg** 11.08. Der kommer et par mindre interessante tog forbi lige inden da.

DSB	ET	4536+36	4345	Hg	Sq	11.06	»»Fanget«	hvor særtog være
DSB	ET	4352	4218	Sq	Hg	11.07½	Ved låge i km	43,8
SJ	S2	1307	226312	Hg	Sq	11.12	¹⁾ Ej sverigesudsigt grundet dis	

Efterfølgende kan kulrøgen lugtes i 3 – skriver tre – minutter. **Lækket!** Der tænkes på afdøde Svend Jørgensens lysbilleder af en S-maskine, der med en pæn røgfane arbejdende sig op af stigningen på 7,28 ‰ og 6,33 ‰.

1½ km at gå op til **Sq**. Undervejs opdages der en lavning med græs ned til en nedlagt ovg. Det viser sig at være en ovg P 1,05 m låge ifølge længdeprofil **Kh-Ru-Hg** Plan 2 fra 1957 førte ned **Skovbakkevej**, der ligger på vandsiden af banen. Det nedlagte ovg lå i km 43,(2). Der er en metallåge, der kræver en nøgle for at kunne åbnes.

Sq

I spor 1 ankommer DSB 4 DD + EB **3214** og standser 11.43½-44½ (±0/±0). Det er tog FP 772220 (Næ-Hg). **PL** får sin første tur med litra EB.

Til overhaling i spor 3 holder **gule** LB LB 116+216 med tog PP 217028 (Hi-Hg). Det har standsningstiden 11.41-42, hvilket er sent nok til ikke få lov til at køre først ned **Hg**.
(PL BL)

Rejseplan Sq-Troldebakkerne-Tvl-Str

Rejsen fortsætter derefter alene til **Kå** (Kvistgård) for at se på usikret ovk 117 med **Toeltvej** mellem **Lrt** (Langerød) og **Kå**. I kapitlet **FASTE ANLÆG** er besøget ved **Ubevogtet ovk 117 i km 50,5 Lrt-Kå Toeltvej** beskrevet.

Videre fra **Kå** og **Hi** fra kl. 13.40 (som i går) med **Gribskovbanen**, men nu til det i dag åbnede trinbræt **Troldebakkerne**.

Efter en times ophold på **Troldebakkerne T** – som i går skete på det nu nedlagte **Laugø T** – at vende i **Tvl** kl. 15.11-14 og med to togsift nås **Str** kl. 20.47.
(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 11/12 2021

Nedlæggelse af Laugø i dag

Formålet med turen er at fotografere tog på nedlæggelsesdagen for trinbrættet **Laugø**, åbnet i 1931, (hed tidligere **Lavø**) i km 16,9 ved ovk 83 på **Gribskovbanen**.

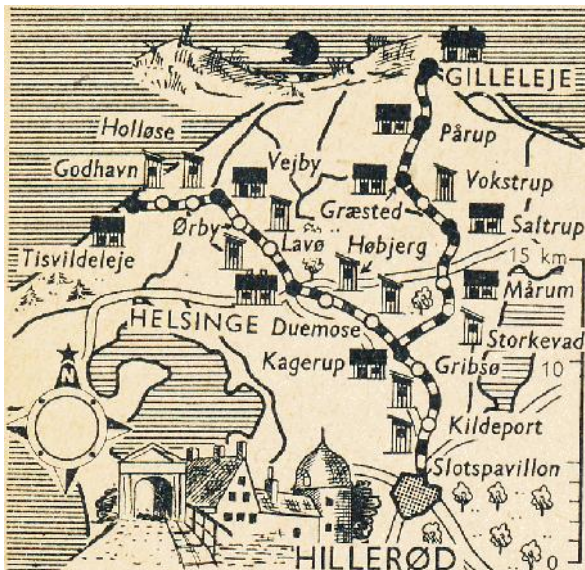
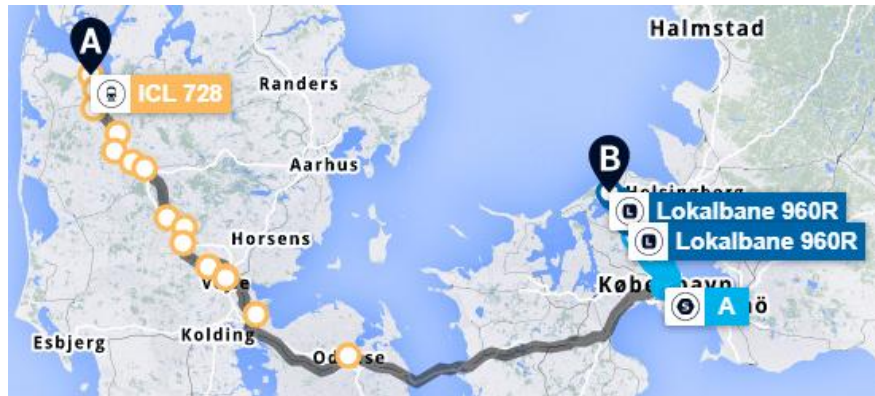
Søndag 12. december 2021 at fotografere ubevogtet ovk 117 med **Toeltvej** mellem **Kå** (Kvistgård) og **Lrt** (Langerød) på **Lille Nord** samt tog på trinbrættet **Troldebakkerne** cirka i km 16,05 på åbningsdagen. Incitament til udflugten:

5/2021	Jernbanen	Ajour	23
Troldebakkerne åbner 12. december	Fra begyndelsen af september er lokaltog begyndt anlægget af den nye station, som åbnes ved køreplansskiftet 12. december. I forbindelse med den nye station anlægger kommunen en cykelsti fra Valbyvej til stationen, men den forventes først færdig i begyndelsen af 2022. Med åbningen af Troldebakker-	ne lukkes stationen ved Laugø cirka 1 kilometer længere mod nordvest. Laugø station blev åbnet 15. maj 1931. <i>Lokaltogs LINT 121-221 på vej mod Helsingør passerer 11. oktober den ubevogtede overkørsel ved Toeltvej, der nu nedlægges. Foto: TJ</i>	

¹⁾ + OHJ E 243 + OHJ C 216 + DSB 10135 + SB C 32 + FFJ CB 1 + ONFJ B 27 + KHB M 4 + KSB C 51 + KSB C 40 + KSB A 6 + DSB HJ 37 768.

Rejseplan Str-Laugø

Str 8.02 L 728 10.13 Fa
 Fa 10.23 70026 12.03 Kh
 Kh 12.33 linje **A** 13.06 Hi
 Hi 13.40 **960R** 13.59 Laugø



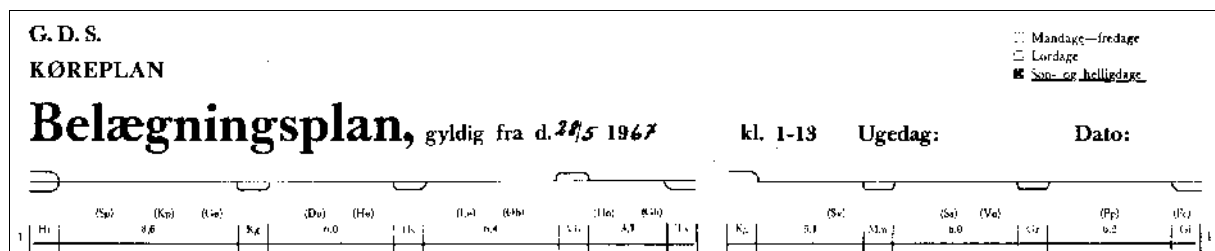
På dette kort viser signaturen for togekspeditionsstederne tydeligt, hvilke der er stationer og trinbrætter.

Lavø er et trinbræt.

På luftfotoet kan perronen næsten ikke ses – heller ikke ved en forstørrelse. Hvor den ender, kan ikke ses.



JERNBANENS HVEM HVAD HVOR, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, Danmarks Jernbanenet, side 152



Grafisk køreplan gyldig fra dag 28. maj 1967

Tog Hi-Tvl fra Hi til Lø

Der køres med LB **LB 117+217** i tog 116075 (Hi-Tvl). Deres udsendte medarbejder er den eneste afstigende passager i **Laugø** kl. 14.00½. Toget sætter i gang ved ovk 83 i km 16,9 hen over **Kurrebrovej**.

Der er tåge og fodspor på perronen og et venteskur. Der er et skilt, der beskriver, at trinbrættet er flyttet til **Troldebakkerne**.

Der er en passager til tog 116078 (Tvl-Hi). Han tænder passagersignalets

LB **LB 217+117** kommer så med tog 116078 kl. 14.24½. Det er beskiltet **960R Hillerød**.

Tog Hi-Tvl-Hi

Videre rejse sker med tog LB **LB 126+226** med tog 116083 (Hi-Tvl) til **Tvl**, hvor der skiftes førerrum på 3 minutter, før der køres tilbage til **Hi** som tog 116086 (Tvl-Hi).

Km.	Fald- tal	Stign. e.fald o/oo	Tog
			Hg. Hi. Kh. Hi.
1,6 4,2 7,1 8,6	7 7 5 5	6,7 5,0 12,5 6,7	Hi. Sp. (T) Kp. (T) Gø. (T) Kg. (*)
10,7 13,3 14,6 16,9 19,1 21,0 22,2 23,5 24,7	14 14 14 12 12 6 0 0 0	14,3 10,0 5,0 10,0 12,5 10,0 10,0 6,7 6,7	Kg. (*) Du. (T) Hø. (T) Hs. * Lø. (T) Øb. (T) Vb. * Ho. (T) Gh. (T) Ts.
8,6 12,3 13,7 16,6 18,0 19,7 23,1 25,9	10 10 12 0 0 8 2	6,6 6,7 10,0 12,5 0 12,5 10,0	Kg. (*) Sv. (T) Mm. (E*) Sa. (T) Vo. (T) Gr. * Pp. (T) Li.

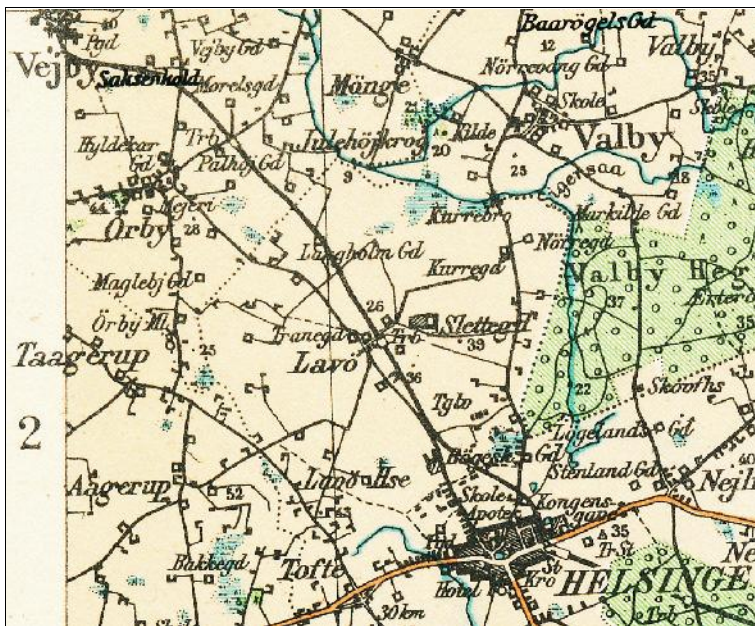
Forkortelserne dækker over

- Helsingør
- Hillerød
- København H
- Hillerød
- Hillerød
- Slotspavilionen
- Kildeport
- Gribsø
- Kagerup
- Duemose
- Højbjerg
- Helsingø
- Lavø (senere Laugø)
- Ørby
- Vejlby
- Holløse
- Godhavn
- Tisvildeleje
- Kagerup
- Storkevad
- Mårum
- Saltrup
- Vokstrup
- Græsted
- Pårup
- Gilleleje



En billet, der ikke mere kan udstedes til Laugø.

Kilde: **GRIBSKOVNANEN, TJENSTE-KØREPAN.**
Gyldig fra 29. september 1963 til 30. maj 1964. Side 1

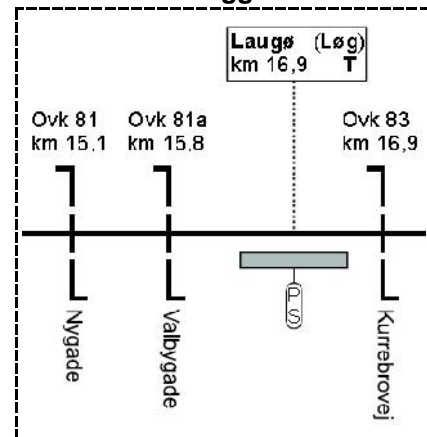


Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog III, Øerne øst for Storebælt, 7. udgave. København, 1946. Blad 4

Lavø åbnede **fredag 15. maj 1931**, men er ikke indtegnet med signaturen J på Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog III, Øerne øst for Storebælt, 4. udgave. København, 1936. Blad 4.

Trinbrættet **Lavø** er indtegnet med signaturen J på 7. udgave fra året **1946** (vist her).

TIB-S – LT 51. Kgg-Tvl Side 52



02.11.2021

2. Passagersignal

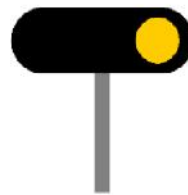
Passagersignalet er en lanterne, der viser brandgult lys. Signalet kan være anbragt på togekspeditionssteder på eller ved perronen. Signalet tændes af passagerer til toget. Signalet er indrettet til automatisk slukning. Signalet tilkendegiver, at planmæssigt standsende tog skal standse. Signalet har alene ekspeditions-mæssig betydning.

Kilde: **SIN**, Sikkerhedsinstrukser Lokaltog, Region S. Gyldig fra 12.07.2019. Instruks 10, side 32/78

PS er en forkortelse for »Passagersignal«.

Passagersignalet og skiltet her til højre findes i **Laugø**.

"Passagerer at optage"



SKAL DE MED TOGET
SÅ TRYK PÅ KNAPPEN

Når den gule lampe lyser
vil toget standse

13:40	Hillerød St.
	Lokalbane 980R → Tisvildeleje 19 min, 5 stop undervejs Afgår ca. hvert 60 min
13:42	Slotspavillonen St.
13:43	
13:47	Gribse St.
13:47	
13:49	Kagerup St. (Hillerød)
13:49	
13:51	Duemose St.
13:51	
13:56	Helsing St.
13:57	
13:59	Laugø St.

Togeksp sted	RE	116155	Code 2	
	Ank	Afg	GSP	Afvig
Hillerød (9)		23:40	111	
Slotspavillonen	23:42	23:43		
Gribse (19)	X	23:47		
Kagerup (19/18)	X	23:49		
Duemose	X	23:51		
Helsing (39)	23:56	23:57		
Laugø	X	23:59		
Ørby (39/49)	X	00:01		
Vejby	00:04	00:05		
Holløse	X	00:06		
Godhavn	X	00:08		
Tisvildeleje (49)	00:11		117	
Max hastighed	Km/t:75			
Kører	Lørdage samt 31/12			

Togeksp sted	RE	116158	Code 2	
	Ank	Afg	GSP	Afvig
Tisvildeleje (49)		00:14	117	
Godhavn	X	00:16		
Holløse	X	00:17		
Vejby	00:19 ½	00:20		
Ørby (49/39)	X	00:22		
Laugø	X	00:24		
Helsing	00:27	00:28		
Duemose (18)	X	00:31		
Kagerup (18/19)	X	00:34		
Gribse (19)	X	00:35		
Slotspavillonen (9)	00:41	00:42		
Hillerød (9)	00:46		7	
Max hastighed	Km/t:75			
Kører	Lørdage samt 31/12			

De to sidste tog i Laugø

Efter angivelserne i tjenestekøreplanen må de to sidste efter behov standsende tog være tog RE 116155 (Hi-Tvl) **lørdag 11. december 2021** kl. 23.59 og tog RE 116158 (Tvl-Hi) **søndag 12. december 2021** kl. 0.24.

Modløbet til tog 116155 må være tog 116158. Selv om der står »Lørdage samt 31/12«,., afgår det først fra **Tvl søndag 10. december 2021** kl. 0.11.

Derfor burde der for tog 116158 stå »Søndage samt 31/12«.

Kg

Grusvogn Lokalbanelinje LB 839-4 / 9986.9583.839-4 og 30 cm derfra 40 86 946 0 841-0 Fccs / 841-0. Bag vognene ligger en dyngne snedækkede skærver, hvor dyngen er næsten dobbelt så høj som vognene.

Togskifte i Hi for at komme til Troldebakkerne T

De to mænd på den **gule** trolje LB MT 8 skal som tog 124044 (Hi-Sq) køre et linjeeftersyn som arbejdstog til **Sq**.

TK 21 for Lokaltog Hillerød-Tisvildeleje, **lørdage, søn- og helligdage** samt 24/12 og 31/12. Gyldig fra **søndag 13. december 2020**, udstedt **torsdag 10. december 2020**, side 101-1

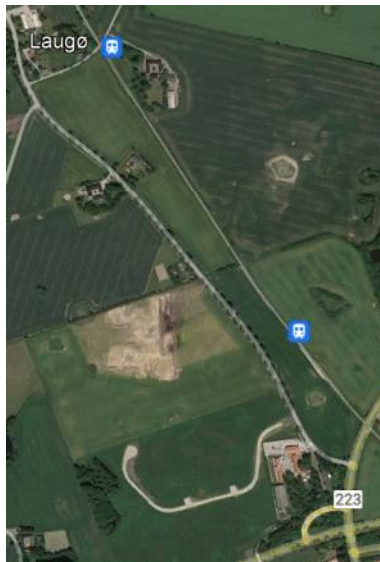
Der køres med LB LB 126+226 i tog 117075 (Hi-Tvl) kl. 13.40 (±0).

Afstigning på **Troldebakkerne T** kl. 13.59. Togsættet sætter i gang, og efter en bakke går det nedad til nedlagte **Laugø**. Biletlæseren er ikke færdig, Der er en retningsbestemt stopknap! Ikke set før, god idé

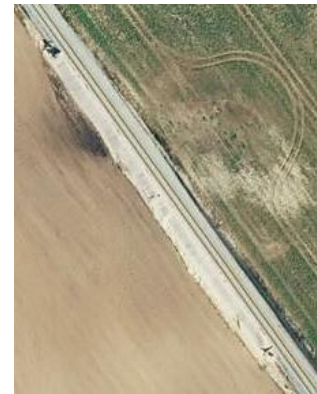
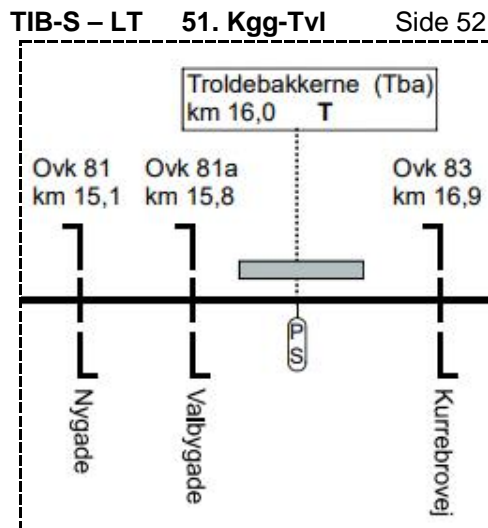
Der er ikke læ i et risteventeskuret. Den fra i dag gældende K 22 er hængt op. Cykelstativerne er ikke samlede. Trinbrættet ligger på en bar mark, men omkring ½ km mod V bygges 160 lejligheder.



Åbning af Troldebakkerne i dag



Kilde: Google Earth Pro



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. °, Luftfoto 2018

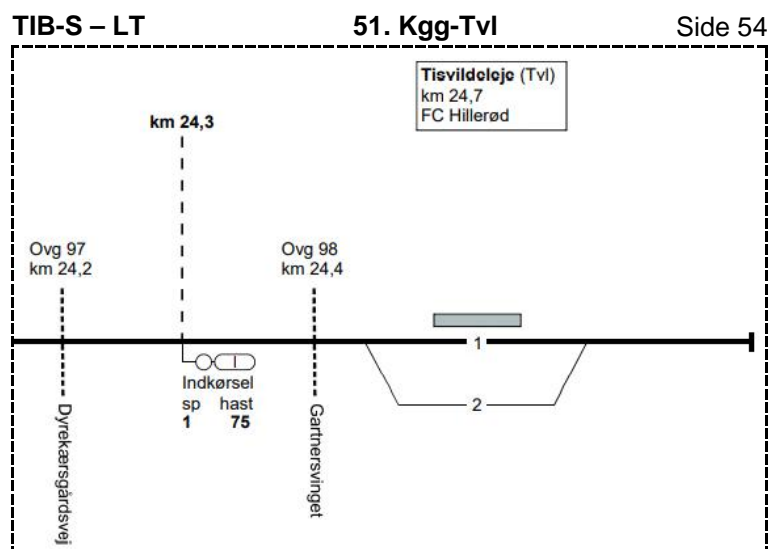
12.12.2021

Helsingø ligger i km 14,6.

Laugø lå i km 16,9 lige før ovk 83 i km 16,9.

Det nye trinbræt **Troldebakkerne (Tba)** ligger 0,2 km NV for vej **224 Valbyvej**. På Google Earth Pro er **Troldebakkerne** allerede indtegnet med signaturen ■ inden åbningen. Kilometermærke 16,0 står i sydenden af perronen i **Troldebakkerne**.

16
0



12.12.2021

På førstedagen for det nye trinbræt købes der også en billet fra **Troldebakkerne**. Den er udstedt til et tog med afgang kl. **14:59**. I går blev der også udstedt en billet til et tog med afgang **14:59**, men det var fra **Laugø**, der blev nedlagt i går, **lørdag 11. december 2021**.

Med tog Hi-Tvl fra Tba til Tvl

LB LB 226+126 kommer igen med tog 117076 (Tvl-Hi) kl. 14.25 og er gennemkørende. Lidt efter passerer toget ovk 81a i km 15,8 vej **223 Valbyvej**.

LB LB 124+224 med tog 117083 (Hi-Tvl) ankommer 14.58½, og der stiges om bord for at køre med til Tvl.

Med tog Tvl-Hi

Kun tre minutter har luf til at skifte førerrum. Det gør det ikke muligt at vinde tid; det er en hård arbejdsplads.

Rejse Troldebakkerne-Str 11.24 – 16.47

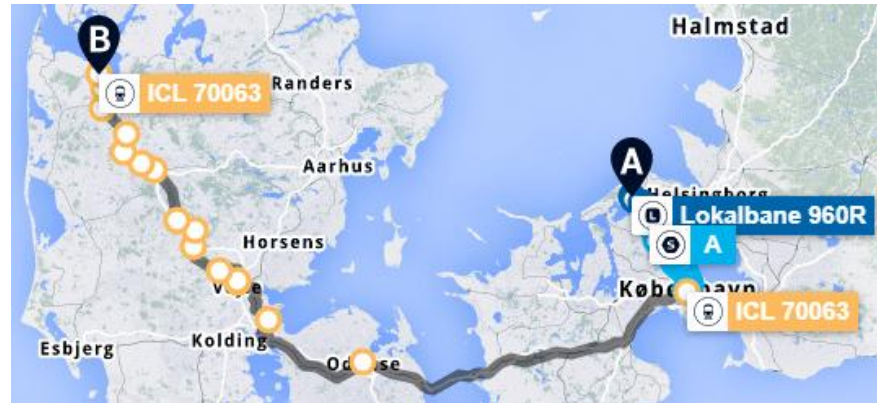
Troldebakkerne

15.24 **960R** 15.46 Hi

Hi 16.01 **A** 16.45 Kh

Kh 16.54 L 70063 18.38 Fa

Fa 18.46 L 763 20.47 Str



15:24	Troldebakkerne St.
	Lokalbane 960R → Hillerød 22 min, 5 stop undervejs Afgår ca. hvert 60 min
15:27	Helsingø St.
15:28	
15:31	Duemose St.
15:31	
15:34	Kagerup St. (Hillerød)
15:34	
15:35	Gribsø St.
15:35	
15:41	Slotspavillonen St.
15:42	
15:46	Hillerød St.

Litteratur

Gribskovbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Gribskovbanen>

(BL)

L Gribskoubanen

960R Hillerød-Tisvildeleje

Takst-zone	Lørdag		6.40 - 23.40
	Faste minuttal		
9	Hillerød	afg.	40
9	Slotspavillonen		43
19	Gribsø	⊗	47
18	Kagerup	⊗	49
18	Duemose	⊗	51
39	Helsingø		57
39	Laugø	⊗	59
49	Ørby	⊗	01
49	Vejby		05
49	Holløse	⊗	06
49	Godhavn	⊗	08
49	Tisvildeleje	ank.	11

960R Hillerød-Tisvildeleje

Gyldig til 11. december 2021

Takst-zone	Lørdag		6.14 - 0.14
	Faste minuttal		
49	Tisvildeleje	afg.	14
49	Godhavn	⊗	16
49	Holløse	⊗	17
49	Vejby		20
39	Ørby	⊗	22
39	Laugø	⊗	24
39	Helsingø		28
18	Duemose	⊗	31
19	Kagerup	⊗	34
19	Gribsø	⊗	35
9	Slotspavillonen		42
9	Hillerød	ank.	46

- ⊗ Toget standser kun efter behov, og når der er anført klokkeslæt i tabellen. Husk, at tænde passagersignalet på perronen eller trykke STOP i toget, hvis toget skal standse.

L Lille Nord

930R Helsingør-Hillerød

Takst-zone	Lørdag		5.20 - 8.20	9.20 - 19.20	20.20 - 0.20
	Faste minuttal				
9	Hillerød	afg.	20	20	20
91	Grønholt	⊗	24	24	24
91	Kratbjerg	⊗	26	26	26
91	Fredensborg		29	29	29
90	Langerød	⊗	31	31	31
13	Kvistgård		35	35	35
15	Mørdrup	⊗	37	37	37
5	Snekkersten		41	41	41
5	Helsingør	ank.	47	45	47

Gyldig til 11. december 2021

930R Hillerød-Hillerød

Takst-zone	Lørdag		5.50 - 0.50
	Faste minuttal		
5	Helsingør	afg.	50
5	Snekkersten		55
15	Mørdrup	⊗	58
13	Kvistgård		01
90	Langerød	⊗	03
91	Fredensborg		07
91	Kratbjerg	⊗	08
9	Grønholt	⊗	10
9	Hillerød	ank.	15

(BL)

Lø 27/11 2021 & sø 28/11 2021 & lø 4/12 2021 & sø 5/12 2021

Kørsel med Veterantog Hg-Ru-Kh-Hg-Kh-Ru-Hg

Operatør: Nordsjællands Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 226302 (Hg-Ru), ANDET, 70 km/t.

Hg 7.55, Ru 8.16.

Bemærkninger Hg Fra P2 Ru Sp 2. Optage lok bagest fra remise

Tog VM 226304 (Ru-Kh), ANDET, 70 km/t.

Ru 8.48, Kh 9.25.

Bemærkninger Ru Mat fra 226302 Kh Til Blv

Tog VP 226305 (Kh-Hg), ANDET, 70 km/t.

Kh 10.57, Kl 11.14-16, Hg 11.50.

Bemærkninger Kh Fra Pladsen ca. 10.40 Hg Sp 13, dobbelt omløb gennem sp 14

Tog VP 226306 (Hg-Kh), ANDET, 70 km/t.

Hg 15.28, Kl 16.01-09, Kh 16.25.

Bemærkninger Hg Fra sp 13 Kh Til Blv

Tog VM 226307 (Kh-Ru), ANDET, 70 km/t.
Kh 17.10, Kl (27½)-33½, Ru 17.46.

Bemærkninger Kh Mat fra 226306 Ru Sp 1, bageste lok direkte til remisen

Tog VM 226309 (Ru-Hg), ANDET, 70 km/t.
Ru 18.05, Hg 18.25.

Bemærkninger Ru Mat fra 226307 Hg Sp 13, omløbe gennem sp 14 og derefter til sp 52
Kilde: Toganmeldelse nr. 24959, **fredag 29. oktober 2021**

(BL)

Lø 11/12 2021

Kørsel med Veterantog Ru-Hg-Kh-Hg-Ru

Operatør: Nordsjællands Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 226311 (Ru-Hg), ANDET, 70 km/t.
Ru 9.03, Hg 9.25.

Bemærkninger Ru Fra remisen til sp 1 Hg Til P2 og derefter til sp 52 for at hente vogne.
Derefter til sp 13 for omløb gennem sp 14

Tog VM 226312 (Hg-Ru), ANDET, 70 km/t.
Hg 11.04, Kl 41-47, Kh 12.06.

Bemærkninger Hg Fra sp 13 Kh Til Blv for omløb og vandtagning

Tog VP 226913 (Kh-Hg), ANDET, 70 km/t.
Kh 15.28, Kl 46-54, Hg 16.28.

Bemærkninger Kh Fra Blv ca. kl. 15.10 Ru Sp 3, derefter rangere til P2 og vogne til sp 52

Tog VP 226914 (Hg-Ru), ANDET, 70 km/t.
Hg 17.03, Ru 17.25.

Bemærkninger Hg Fra P2 Ru Sp 1 og direkte til remisen

Kilde: Toganmeldelse nr. 24959, **fredag 29. oktober 2021**

(BL)

Sø 12/12 2021

Kørsel med Veterantog Ru-Hg-Kh-Hg-Ru

Operatør: Nordsjællands Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 226311 (Ru-Hg), ANDET, 70 km/t.
Ru 8.50, Hg 9.10.

Bemærkninger Ru Fra remisen til sp 1
Hg Til P2 og derefter til sp 52 for at hente vogne. Derefter til sp 13 for omløb gennem sp 14

Tog VP 226912 (Hg-Kh), ANDET, 70 km/t.
Hg 11.08, SQ 13, Kl 42-52, Kh 12.08.

Bemærkninger Hg Fra sp 13 Kh Til Blv for omløb og vandtagning

Tog VP 226313 (Kh-Hg), ANDET, 70 km/t.
Kh-15.19, Kl 37-44, Hg 16.16.

Bemærkninger Kh Fra Blv ca. 15.00
Hg Sp 3, derefter rangere til P2 og vogne til sp 52

Tog VM 226314 (Hg-Ru), ANDET, 70 km/t.
Hg 17.08, Ru 17.29.

Bemærkninger Hg Fra P2 Ru Sp 1 og direkte til remisen

Kilde: Toganmeldelse nr. 118, **fredag 29. oktober 2021**

Kørsel med Veterantog Lk-Tdr-Es-Bm-Lk

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning Kørslen skal ske efter SIN-G instruks 13.

Tog VM 226171 (Lk-Bm)

Lk 9.08, Bm 9.58.

Bemærkninger Lk Fra SJVT Bm Spor 3, til pladsen

Tog VP 226179 (Tdr-Es), ANDET, Tdr-Rb 65 km/t., Rb-Bm 75 km/t., Bm-Es 65 km/t.

Tdr 16.45, Bw 17.05-08 X 5711, Rb 42-44, Gs 54-56, Bm 18.06-39, Es 18.56.

Bemærkninger Es Spor 3, Omløb

Tog VM 226180 (Es-Bm), ANDET, 65 km/t.

Es 20.05, Bm 20.22.

Bemærkninger Bm Spor 3, til pladsen

Tog VM 226182 (Bm-Lk), ANDET, 50 km/t.

Bm 21.00, Lk 21.50.

Bemærkninger Bm Fra pladsen Lk Til SJVT
(BL)

Sø 12/12 2021 & sø 19/12 2021

Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Bw-Tdr-Es-Bm-Lk

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning Kørslen skal ske efter SIN-G instruks 13.

Tog VM 226173 (Bm-Es), ANDET, 65 km/t.

Bm 10.51, Es 11.11.

Bemærkninger Fra pladsen spor 90 Es Spor 3, omløb

Tog VM 226173 (Bm-Es), ANDRT, Es-Bm 65 km/t., Bm-Rb 75 km/t., Rb-Tdr 65 km/t.

Es 12.07, Bm 27-32, Gs 42-44, Rb 54-56, Bw 13.40-43 X 5706, Tdr 14.03.

Bemærkninger Tdr Omløb

Tog VM 226176 (Tdr-Bw), ANDET, 65 km/t.

Tdr 14.28, Bw 14.48.

Bemærkninger Bw Omløb

Tog VM 226177 (Bw-Tdr), ANDET, 65 km/t.

Bw 16.00, Tdr 16.20.

Bemærkninger Tdr Omløb

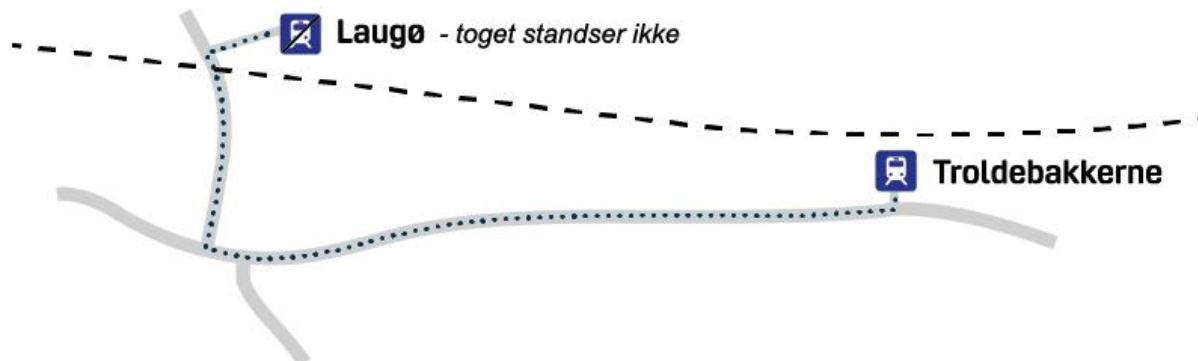
Kilde. Toganmeldelse nr. 368, **tirsdag 30. november 2021**

(BL)

Laugø flyttes til Troldebakkerne

Fra og med 12. december 2021 standser toget ikke på Laugø trinbræt, men på den nye trinbræt Troldebakkerne.

Troldebakkerne ligger i gåafstand og er placeret cirka en kilometer fra Laugø trinbræt.



<https://www.lokaltog.dk/kunde/planlagte-driftsaendringer/960r-gribskovbanen-laugoe-flyttes-til-troldebakkerne/>

10. november 2021

Lokaltog skifter køreplaner i december

For de fleste strækninger er der tale om småjusteringer i forhold til tidligere. Enkelte strækninger har lidt større ændringer i vente. Blandt andet indvier vi Troldebakkerne, en ny station på Gribskovbanen. Og Lollandsbanens nye køreplan træder i kraft 6. december. Alle øvrige gælder fra 12. december.

Se de nye køreplaner her

...

Se Lokaltogs køreplaner på lokaltog.dk og dinoffentligetransport.dk – Rejseplanen er også opdateret

Kilde: <https://www.lokaltog.dk/media/1703/gribskovbanen-faar-ny-station-med-den-nye-koereplan.pdf>

Pressemeddelelse **lørdag 6. november 2021**

(BL)

Sø 12/12 2021 – to 16/12 2021

Der er fra søndag d. 12-12-2021 til torsdag d. 16-12-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. december 2021** 10:17:27

(BL)

Sø 12/12 2021 – fr 17/12 2021

Ingen direkte tog mellem Østerport og Nykøbing F [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Østerport – Nykøbing F

Ingen direkte tog mellem Østerport og Nykøbing F

Fra søndag den 12. til og med fredag den 17. december kører der ikke direkte tog mellem Østerport og Nykøbing F.

Østerport – Nykøbing F

Der kører ikke direkte tog mellem Østerport og Nykøbing F. Rejsende mod Nykøbing F skal i stedet tage regionaltoget til Næstved og dér skifte til tog mod Nykøbing F. Rejsende fra Nykøbing F skal i stedet rejse via Næstved og skifte til tog mod Helsingør.

Køge – Næstved – Nykøbing F

Der kører tog mellem Køge og Nykøbing F én gang i timen i begge retninger. Fra Nykøbing F i minuttal '08

Bemærk

Der kører færre myldretidstog i hverdagene mellem Køge, Næstved og Nykøbing F i begge retninger.

...

Kilde:

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frnykobing-f/>

lørdag 11. december 2021 – fredag 17. december 2021, kopieret **søndag 12. december 2021 8:44**
(BL)

Sø 12/12 2021 & sø 19/12 2021

VETERANTOG VEST

Juletur

TIL TØNDER JULEMARKED

Es 12.07, Bm 32, Gs 44, Rb 56, Bw 13.43, Tdr 14.03

Tdr 16.45, Bw 17.08, Rb 44, Gs 56, Bm 18.11, Es 18.26

...

Kilde: <https://www.veterantogvest.dk/billet/>

Trækraften bliver VNJ M 11, der kommer fra **mdt Lk**, da VtV MT 152 (g) ikke er tjenestedygtig.

Kig på https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=115&lokid=67

(BL)

Sø 12/12 2021 – lø 10/12 2022



Ny køreplan for Fjern- og Regionaltog fra søndag den 12. december – for S-tog fra mandag den 13. december

Den nye køreplan for Fjern- og Regionaltog betyder nye afgangstider i hele landet samt flere ændringer for regionaltogene på Sjælland. For S-tog betyder den nye køreplan minutjusteringer på flere linjer.

Herunder kan du læse mere om hvad de nye køreplaner betyder for din rejse.

Ny køreplan med nye ellokomotiver fra december 2021

I forbindelse med den nye køreplan udskifter vi vores gamle diesellokomotiver med nye ellokomotiver, hvilket betyder flere større ændringer og nyheder for især Regionaltogene på Sjælland:

- Kystbanen får kvartersdrift – [læs mere her](#)
- Sydbanen får flere og hurtigere tog – [læs mere her](#)
- Nyt direkte Regionaltog mellem CPH Lufthavn og Slagelse – læs mere herunder

- Skift i Næstved mellem stoptogene og i Fredericia med hvert andet InterCity-tog – læs mere herunder

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/k22/>

De øvrige køreplaner i PDF-format er under udarbejdelse

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/koereplaner/koreplaner-strakningskoreplaner-pdf/>

kopieret **søndag 12. december 2021 9:30**

Ændringer for Regionaltog

...

Ændringer for InterCity

x Skift i Fredericia

Rejsende i InterCity-togene mellem København og Aalborg vil hver 2. time opleve at skulle skifte til et andet tog ved samme perron i Fredericia. Togskiftet forlænger ikke rejsetiden, og vi har indført denne ændring, så vi kan køre mest muligt med de nye el-lokomotiver i stedet for diesellokomotiver.

InterCityLyn-togene, hvor kunderne ombord typisk rejser over de længste afstande, er fortsat gennemkørende.

x Færre InterCity til og fra CPH Lufthavn

InterCity mellem Aarhus H/Aalborg og København kører nu til/fra København H. InterCityLyn mellem Aarhus H/Aalborg fortsætter uændret mellem København H og CPH Lufthavn.

Mellem København H og CPH Lufthavn kører vi uændret Regionaltog seks gange i timen.



Tog hvert kvarter til og fra Helsingør

Vi introducerer regulær kvartersdrift for de fleste kunder på Kystbanen. Togene til og fra Helsingør kører nemlig hvert kvarter i dagtimerne i stedet for hvert 20. minut som i dag.

Togene til og fra Nivå tilpasses ligeledes den nye køreplan på Kystbanen og vil fremover køre hver halve time mod hvert 20. minut i dag.

Der er derfor fortsat seks tog i timen på Kystbanen. Der vil dog være endnu flere hurtigtog til gavn for de seks større stationer med cirka 75 procent af kunderne, mens der vil være færre afgange til de fire mindre stationer med 25 procent af kunderne.

Direkte fra Kystbanen til Roskilde og Næstved

Som noget nyt vil togene fra Helsingør ikke køre til Sverige. Togene kører i stedet skiftevis til Roskilde og Næstved via Roskilde, og der er derfor forbindelse til Roskilde hvert kvarter og til Næstved hver halve

time. Togene standser i Trekroner, og der er derfor endnu bedre og direkte forbindelse hvert kvarter mellem RUC og stationerne på Kystbanen.

Nivå-togene fortsætter til Sverige

Togene til og fra Nivå kører hver halve time, og de vil fortsat køre mellem Nivå og CPH Lufthavn. Hver anden afgang – en gang i timen – fortsætter videre fra CPH Lufthavn til Sverige. I myldretiden kører alle tog mellem Nivå og Sverige.

Stadig tre tog i timen til Sverige – og seks i myldretiden

Der vil stadig være tre tog timen – og seks tog i myldretiden – mellem København H og Malmö C. De fleste afgang vil dog køre mellem Østerport og Malmö C, og du kan med fordel skifte tog på Nørreport, hvor togene afgår fra samme perron.

Myldretiden på Kysten

De supplerende myldretidstog standser uændret ved samme stationer. Togene er dog som Nivå-togene tilpasset kvartersdriften til og fra Helsingør og kører hver halve time frem for hvert 20. minut i dag.

De supplerende myldretidstog supplerer den faste kvartersdrift i dagtimerne, og der vil uændret være seks tog i timen i myldretiden til og fra Helsingør.



Nykøbing F – Næstved – København H

x Fordele i den nye køreplan

I den nye køreplan, der træder i kraft den 12. december 2021, får kunderne på Sydbanen flere og hurtigere tog: Banedanmark tager det nye dobbeltspor på Falster i brug, og DSB sætter de nye ellokomotiver i drift på den nye strækning mellem Næstved, København H og Helsingør hver halve time via Roskilde.

Det betyder blandt andet, at Næstved får flere afgang til Roskilde, København og som noget nyt direkte til Nordsjælland via Kystbanen.

Med det nye dobbeltspor på Falster opnår kunderne kortere rejsetider på rejser mellem Nykøbing F, Vordingborg, Næstved og København H.

Til København H	K21 *	K22 *
Fra Nykøbing F	1:32	1:18
Fra Vordingborg	1:09	1:02
Fra Næstved	0:52	0:48

* Køreplan uden sporarbejder

x Ændringer for Nykøbing F og Vordingborg

Tog til København

Der kører uændret et hurtigtog i timen mellem Nykøbing F og København H/Østerport med stop i Vordingborg, Næstved, Ringsted, Køge Nord og Ny Ellebjerg undervejs.

Tog mellem Nykøbing F, Vordingborg og Næstved

Mellem Nykøbing F, Vordingborg og Næstved kører der ligeledes uændret to tog i timen suppleret med et ekstra tog i timen i myldretiden.

Tog til Roskilde

Som noget nyt kører der tog hver halve time mellem Næstved og København/Helsingør via Roskilde, som det er muligt at skifte til i Næstved. Rejsetiden er den samme eller en smule kortere end i dag, der er fire minutter til at skifte tog i Næstved, og som udgangspunkt kører toget fra samme perron. Togskiftet forlænger ikke rejsetiden, og vi har indført denne ændring, så vi kan køre mest muligt med de nye el-lokomotiver i stedet for diesellokomotiver.

Hurtigtogene, hvor kunderne ombord typisk rejser over de længste afstande, er fortsat gennemkørende.

Tog til København

Der kører uændret et hurtigtog i timen mellem Nykøbing F og København H/Østerport med stop i Vordingborg, Næstved, Ringsted, Køge Nord og Ny Ellebjerg undervejs. I myldretiden suppleres med yderligere et tog i timen mellem Næstved og København H/Østerport via Køge Nord.

× Ændringer for Næstved

Tog til Roskilde

Som noget nyt kører der tog hver halve time mellem Næstved og København via Roskilde med stop i blandt andet Glumsø, Ringsted, Roskilde, Trekroner og Høje Taastrup. Fra København H fortsætter alle tog videre til Helsingør med stop i bl.a. Hellerup, Kokkedal og Humlebæk, så det er muligt rejse uden skift mellem Næstved og de større stationer på Kystbanen.

Tog til Nykøbing F og Vordingborg

Mellem Nykøbing F, Vordingborg og Næstved kører der uændret to tog i timen, suppleret med et ekstra tog i timen i myldretiden.

Tog til Køge

Der er uændret tog hver halve time mellem Køge og Næstved. Hvert andet tog – en gang i timen – fortsætter videre til Nykøbing F med stop ved alle stationer. I myldretiden fortsætter alle tog videre til Nykøbing F.

× Ændringer for Glumsø

Der er tog hver halve time i dagtimerne mellem Næstved, Roskilde og København med stop i Glumsø. Som noget nyt fortsætter togene fra København videre mod Helsingør og standser bl.a. i Roskilde, Trekroner, Høje Taastrup, København H, Hellerup, Kokkedal og Helsingør.

× Ændringer for Eskilstrup, Nørre Alslev og Lundby

Der er uændret et tog i timen fra Eskilstrup, Nørre Alslev og Lundby, suppleret af yderligere et tog i timen i myldretiden. Alle tog kører mellem Nykøbing F, Næstved og Køge med stop ved alle stationer.

Som noget nyt kører der tog hver halve time mellem Næstved og København/Helsingør via Roskilde, som det er muligt at skifte til i Næstved. Der er fire minutter til at skifte tog i Næstved, og som udgangspunkt kører toget fra samme perron. Togskiftet forlænger ikke rejsetiden, og vi har indført denne ændring, så vi kan køre mest muligt med de nye el-lokomotiver i stedet for diesellokomotiver.

Hurtigtogene, hvor kunderne ombord typisk rejser over de længste afstande, er fortsat gennemkørende.

× DSB ophører med at køre til/fra Rødby Færge

Fra søndag den 12. december 2021 ophører DSB med at køre Togbusser mellem Nykøbing F og Rødby Færge, fordi Rødbybanen er nedlagt. Du kan i stedet benytte Lokaltog og Movias busser, der kører hver halve time.

I de kommende år intensiverer Banedanmark sporarbejdet på Lolland og etablerer en ny dobbeltsporet og elektrificeret strækning mellem Nykøbing F og Holeby, der åbner som en del af den kommende Femern Bælt-forbindelse.

Læs mere om [Banedanmarks arbejde med Ringsted-Femernbanen](#)

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/K22Sydbanen/>, kopieret **tirsdag 14. december 2021**

Sø 12/12 2021 – lø 10/12 2022

Gribskovbanen

960R Hillerød-Tisvildeleje

Takstzone	Søn- og helligdag	Faste minuttal	6.40 - 23.40	
9	Hillerød	afg.	40	
9	Slotspavillonen	↓	43	
19	Gribsø		⊗	47
19/18	Kagerup		⊗	49
18	Duemose		⊗	51
39	Helsingø		57	
39	Troldebakkerne		⊗	59
39/49	Ørby		⊗	01
49	Vejby		05	
49	Holløse		⊗	06
49	Godhavn		⊗	08
49	Tisvildeleje		ank.	11

960R Hillerød-Tisvildeleje

Gyldig fra 12. december 2021

Takstzone	Søn- og helligdag	Faste minuttal	7.14 - 23.14
49	Tisvildeleje	afg.	14
49	Godhavn	⊗	16
49	Holløse	⊗	17
49	Vejby	20	
49/39	Ørby	⊗	22
39	Troldebakkerne	⊗	24
39	Helsingø	28	
18	Duemose	⊗	31
18/19	Kagerup	⊗	34
19	Gribsø	⊗	35
9	Slotspavillonen	↓	42
9	Hillerød		ank.

⊗ Tryk STOP på perronen eller i toget, hvis du skal på eller af - det er kun muligt, når der står et klokkeslæt.

Lille Nord

930R Helsingør-Hillerød

Takstzone	Søn- og helligdag	Faste minuttal	6.21 - 23.21	
9	Hillerød	afg.	21	
9/91	Grønholt	⊗	↓	
91	Kratbjerg	⊗		25
91	Fredensborg	27		
90	Langerød	⊗		30
13	Kvistgård	32		
15	Mørdrup	⊗		36
5	Snekkersten	38		
5	Helsingør	ank.		42
				46

Gyldig fra 12. december 2021

930R Hillerød-Hillerød

Takstzone	Søn- og helligdag	Faste minuttal	6.51 - 23.51	
5	Helsingør	afg.	51	
5	Snekkersten	↓	56	
15	Mørdrup		⊗	59
13	Kvistgård		02	
90	Langerød		⊗	04
91	Fredensborg		08	
91	Kratbjerg		⊗	09
91/9	Grønholt		⊗	11
9	Hillerød		ank.	17

⊗ Tryk STOP på perronen eller i toget, hvis du skal på eller af - det er kun muligt, når der står et klokkeslæt.

Nye DSB-tognumre Ar-Lih

I K 21 havde tog fra **Fa** til **Lih** det samme tognummer helt til **Lih**, men i K 22 er der sat 40XX foran lyntognumre og 41XX foran IC-tognumrene. Eksempler:

L 39 (Cph-Ar) ankommer til **Ar** 13.42 og afgår 13.50 som tog L 4039 (Ar-Abl). Det var i K 21 er luft-havnstog, da det hed L 39 (Cph-Abl)! Samme tider i **Ar**: 13.42-50.

IC 163 (Fa-Ar) ankommer til **Ar** 19.12 og afgår 19.20 som tog 4163 (Ar-Ab). Togarten er i begge tog litra MG.

MjbaD- og AT-tognumre

Ti
* 55XX
Str))))54XX))), Lg
* 52XX / Ar
Sj)ma-fr 53XX) - Sd
* lø-sø 56XX
51XX
Es0Bm
* 50XX
Tdr
* 57XX (Es-Anb)
Anb

TKV 20

Ti
* 55XX
Str))))54XX))), Lg
* 59XX
Ho
* 31XX \ 59XX / Ar
* Hr *
Sj)ma-fr 53XX) - Sd
* lø-sø 56XX) -
51XXVj 59XX \ Vj
Es0Bm 73XX *
* 50XX Fa
Tdr
* 57XX (Es-Anb)
Anb

TKV 21

Ti
* 55XX
Str))))54XX))), Lg
* 52XX/59XX
Ho
* 31XX \ 52&59/ Ar
* Hr *
Sj) 53XX) - Sd
* ma-lø 56XX) -
51XXVj 59XX \ Vj
Es0Bm 73XX *
* 50XX Fa
Tdr
* 57XX (Es-Anb)
Anb

TKV 22

AM-, RA og RX-togarter

På **Svendborgbanen** hedder iltog RA 28XX & 46XX og persontog RA 26XX.

RX 56XX-tog kører kun **Ar-Hr-Ar mandag-fredag**.

Der findes få, personførende 58XX-tognumre **Es-Hr** og **Ar-Lg-Str**, der ikke figurerer i illustrationerne.

Materieltog hedder AM 73XX. Fra TKV 21 og TKV 22 er de kun indtegnet mellem **Fa** og **Vj**, da det er den eneste AT-togart på de 25,7 km. Fra TKV 22 kører der også AM 73XX-tog **Od-Svg** og **Od-Fa**.

Lørdagslokaltoget fra Ar

I TKV 21 pendlede det samme togsæt fra **Ar** de 22,8 km til **Sd**, og disse lokaltoget kørte også de tidligere års **lørdage**. Vendetid i **Sd** spor 1 i tidsrummet 23-35. Nogle af disse lokaltoget blev kørt af lkf fra **Str**.

I TKV 22 er toget fra »oplandet« til **Ar** ændret til at være »regionsoplandstog«, der kører de 52,9 km helt til **SI** på **lørdage**. Vendetid i **SI** 38-03.



AT genbruger gamle tognumre

I TKV 22 side 3-1 Arriva

RA Regionaltog
RX Regional-Express
AM Materieltog

I TKV 22 side 4-1 Midtjyske Jernbaner

MP Persontog på Banedanmark infrastruktur
MM Materieltog på Banedanmark infrastruktur

I TKV 21 hed RX-togene 56XX og kørte mellem **Ar** via **SI** og **Str** omvendt. Nu er de på strækningen **Hr-Str-Hr** omdøbt til at have 52XX-tognumre.

I TKV 20 kørte 52XX-tog mellem **Sj** og **Str** og omvendt, og da MjbaD begyndte at køre **Sj-Ho-Sj**, skiftede tognumrene til MP 31XX. Privatbanens tog hedder i TKV 22 fortsat MP 31XX.

RA- og RX-tog kører på de 56,7 km Hr-Str

I kørselsretning **Ar-Hr-Str** skifter tognummeret fra RX 56XX i **Hr** til RX 52XX.

RA 5917			
Arriva			
Vejle - Struer			
Kører:			
VJ - STR	Daglig.		
Togart:			
VJ - STR	MQ		
Hast km/t:			
VJ - STR	120		
RA 5917	Ank	Afg	X-tog

Herning	57	59	HR
Gødstrup	9:03½	9:04	GP
Skibbild	-	06½	IB
Vildbjerg	10½	11½	ID
Avlum	16½	17	UU
Tvis	(22½)	25½	TS
Holstebro	32½	34	HO
Hjerm	40	40½	HM
Struer	9:47	-	STR

RX 5211			
Arriva			
Herning - Struer			
Kører:			
HR - STR	Ma - Fr. Ikke 24/12, 31/12, 14/4 indtil 18/4, 13/5, 26/5 og 6/6.		
Togart:			
HR - STR	Lint		
Hast km/t:			
HR - STR	120		
RX 5211	Ank	Afg	X-tog
Herning	-	9:27	HR
Gødstrup	9:32	32½	GP
Skibbild	-	35½	IB
Vildbjerg	40	40½	ID
Avlum	46	46½	UU
Tvis	(53)	56	TS
Holstebro	10:03½	10:05	HO
Hjerm	11	11½	HM
Struer	10:18	-	STR

De »langsommere« RA-tog, der **IKKE** er et »eksprestog«; de bruger 48 minutter om at køre fra **Str** til **Hr** lig en gennemsnitshastighed på 70,8 km/t., hvor de »hurtigere« RX-tog klarer turen på 51 minutter.

Skal man hurtigt fra **Hr** til **Str**, går turen hurtigst med et af de »langsommere« RA-tog!

– *Falsk varebetegnelse?*

I kørselsretning **Ar-Hr-Str** skifter tognummeret fra RX 56XX i **Hr** til RX 52XX, der på **Silkeborgbanen** kun standser i **Ry** (Ry), **SI** og **Ik** (Ikast) samt ved én af landstationerne: **Sv** (Svejbæk) (fordi der er køretid hertil).

RA- og RX-tog kører på de 56,7 km Str-Hr

De »langsommere« RA-tog, der **IKKE** er et »eksprestog«, bruger 48 minutter om at køre fra **Str** til **Hr** lig en gennemsnitshastighed på 70,8 km/t.

De hurtigere RX-tog standser ved de samme togekspektionssteder som RA-tog mellem **Str** og **Hr**. RX-tog bruger 54 minutter om at køre fra **Str** til **Hr** lig en gennemsnitshastighed på 63,0 km/t.

RA 5920			
Arriva			
Struer - Vejle			
Kører:			
STR - VJ	Daglig.		
Togart:			
STR - VJ	MQ		
Hast km/t:			
STR - VJ	120		
RA 5920	Ank	Afg	X-tog
Struer	-	9:04	STR
Hjerm	9:09½	11	HM
Holstebro	16½	18	HO
Tvis	-	25½	TS
Avlum	31	31½	UU
Vildbjerg	37	40	ID
Skibbild	-	44	IB
Gødstrup	46½	47	GP
Herning	52	58	HR

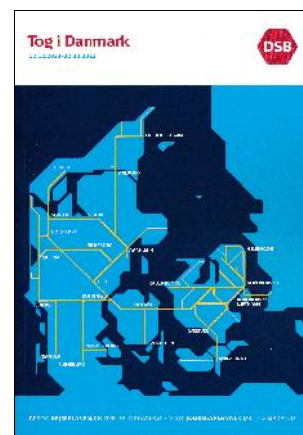
RX 5216			
Arriva			
Struer - Herning			
Kører:			
STR - HR	Ma - Fr. Ikke 24/12, 31/12, 14/4 indtil 18/4, 13/5, 26/5 og 6/6.		
Togart:			
STR - HR	Lint		
Hast km/t:			
STR - HR	120		
RX 5216	Ank	Afg	X-tog
Struer	-	8:32	STR
Hjerm	8:38½	40	HM
Holstebro	46½	48	HO
Tvis	-	56	TS
Avlum	9:01 ½	9:02	UU
Vildbjerg	08	12	ID
Skibbild	-	17	IB
Gødstrup	20	20½	GP
Herning	9:26	-	HR

Skal man hurtigt fra **Str** til **Hr**, går turen hurtigst med et af de »langsommere« RA-tog!
– Falsk varebetegnelse?

Ændring af forside på publikumskøreplanen for K22

Afbilledet forside af publikumskøreplanen for K 21 og K22.

Saltvandet er blevet **sort!**
(BL)



TRÆKKRAFT

Lø 11/12 2021

ME 1529 på Gb

DSB ME 1529 holder med en stamme på **Gb** kl. 12, set fra tog L 70026.

En ME på mdt Gb

Fra tog L 70026 kigges der under forbikørslen ned på **mdt Gb**, hvor der ses mange **røde** EB'er i opstillingssporene. I et spor tæt på **Otto Busses Vej** ses mellem til EB'er en **mørkeblå** °. Det er en ME!
(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

Lø 11/12 2021

Damptog rg fra Kh kl. 12.14½

Dagens udflugt begyndte i **Str** med udrejse med tog L 728 (Str-Fa) og som L 70026 til **Kh**, hvor der skulle skiftes til et S-tog linje **A** til **Hi**. Der opdages i et andet spor toakslede personvogne.

– Aha, dampkørsel »Rundt om husene!«²⁾.

I spor 7 holder toakslede vogne med SJ S2 1307 foran. Ved at stå på trappen op til **Tietgensbro** er der et godt motiv med DSB EB 3223 (r) med tog RØ 4145 (Kk-Ro) i spor 8 ved siden af S2 1307 i spor 7. Dette billedmotiv med to generationer blev bragt første gang med billedteksten »Juleaftensdag 1962. To generationer mødes ved Brøndbyøster« på billedside 9 efter side 60 i **Farvel til Damphesten**³⁾. Deres udsendte medarbejder fik samme motiv **søndag 12. september 2021** med generationerne byttet om mellem spor 7 og spor 8:

DSB ME	1524	71557	Kh	14.29½	Tog 14.42 til Kb fra spor 8
DSB EB	3221	74355	Kh	14.29½	Tog 14.35 til So fra spor 7

Særtog VP 226312 (Hg-Kh) rg 40 sekunder efter kl. 12.14½ ud til **Blv** for omløb og vandtagning, og det er let at få oprangeringen på det lange »bytog«, for på $\frac{1}{70}$ skal der bare trykkes på kameraets udløserknap hvert femte til tredje sekund ud for et vognummer. De elleve billeder viser:

OHJ E 243 (b) + OHJ C 216 (r) + DSB 10135 (b) + SB C 32 (b) + FFJ CB 1 (b) + ONFJ B 27 (b)
+ KHB M 4 (b) + KSB C 51 (g) + KSB C 40 (g) + KSB A 6 (g) + DSB HJ 37 768 (b).

(BL)

Sø 12/12 2021

Damptog på Kystbanen

PL vidste, at kl. 11.08 skulle der køre et damptog fra **Hg** til **Kh**, så vi gik i god tid ned til **Hg**, hvor litra EB fra i dag skulle køre tog afgå hvert kvarter ad Kystbanen. Vi ser omkring kl. 10.05 ankomst af 4 DD + røde DSB EB 3209.

Det afgik kl. 10.18 som tog RØ 2241 (Hg-Næ) bestående af EB 3209 (r) + B 7704 + B 7755 + Bk 7802 + ABs 7905. Desværre kørte vi ikke med en EB til **Sq** i tog RØ 2343 kl. 10.33 (±0), men med DSB ET 4503+03.

Hg-Sq

Det stiger pænt fra udkørslen fra **Hg** på de 3,5 km op til **Sq**. Der findes kun tre steder, hvor man kan fotografere toget fri af de meget dyre huse med udsigt til **Sverige**. Det første sted er en smal vejunderføring med **Bøgebakken**. På Krak-kortet er der lidt længere oppe ad stigningen tegnet, at **Stubbedamsvej** er ført over banen, men der afsløres ret tydeligt på luftfotoet, at det er tegnet forkert på kortet. **Stubbedamsvej** ligger på den gamle tracé fra **Sq** til **Hg**. Den første stationsbygning i **Hg** ligger på adressen **Trækbanen 16**. Vej en ligger på forpladsen, og navnet **Trækbanen** stammer fra den første havnebane, der havde heste som trækraft.



P. THOMASSEN • KYSTBANEN 1897-1972

Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune 1972

København, juni 1972, 312 sider, ISBN 87 87113 20 1. Om **Hg** på siderne 192-215

Vi vælger at gå 1,5 km i regnvejret ned til det andet og eneste frie fotosted med **Sverige** i baggrunden, og det er hvor **Kirsebærbacken** ● udmunder i **Nørrevej**.

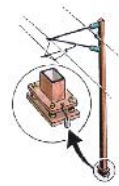
²⁾ **... rundt om husene! Med Godsforbindelsesbanen i København**, Dansk Jernbane-Klub, OCMP & JS, 1989, 24 A5-sider.

³⁾ Carlo Andersen & Gunnar Hansen, Høst & Søns Forlag, kartonindbinding, illustreret, 1967, 116 sider.

SJ S₂ 1307 +⁴⁾ passerede i km 43,8 med knap 60 km/t. kl. 11.12 (±0) med tog VP 226312 (Hg-Kh). Fotostedet kunne være et af de sted afdøde *Svend Jørgensen* har fotograferet D- og S-maskiner dampe kraftigt op ad stigningen. Det stiger over 1.067 meter 7,28 ‰ efterfulgt af 1.308 meter med 6,33 ‰. På **Sjælland** er 7 ‰ en pæn stigning.

Vi så ingen andre EB i over en time med kvartersdrift. *Måske var EB-maskinløbet ikke kommet helt i orden?*

Da vi går tilbage, opdages en minidal ned mod banen mellem to huse, så det må der kigges nærmere på. Det er tydeligvis græsvejen ned til en nedlagt ovk.



– *Er der mod det tredje fotosted Hg-Sq?*

Der er en låst metallåge i det over 1 meter høje banehegn med lodrette metalstænger. Køreledningsmasten står lige til venstre herfor, og der er en »udsigt« over en lavning med brombær. 1½ køretøj er der plads til ved et opadkørende tog.

Der lå en ovk/ovg i 1954⁵⁾ i km 43,5 ned til **Skovbakkevej**, der udmunder i vej **152 Strandvejen**.

Sq

Tog RØ FP 772220 (Næ-Hg) standser ifølge TKØ 22-tiderne i **Sq** kl. 11.43½-44½. DD-toget skubbes af DSB **EB 3214 (r)** til **Hg**. *PL* er heldig at få sin første køretur med litra EB

Deres udsendte medarbejder fortsætter rejsen til det i dag åbnede trinbræt **Troldebakkerne** på **Gribskovbanen**, se kapitel **FASTE ANLÆG**, og der laves en rejseafbrydelse i **Kå** (Kvistgård) for at komme ud til den ubevogtede ovk 117 halvvejs mod **Lrt** (Langerød).

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 6/12 2021

“Rettelse til La” nr. 415

23. Ar-Fa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vejle Børkop			Kørsel ad venstre spor	20.44	23.40	Elektrificering

Kilde: “Rettelse til La” nr. 415, mandag 6. december 2021

Den første sete La for strækning **23.**, hvor årsagen er »elektrificering«. Bemærk, ingen kilometer-angivelse af beliggenhed af de to togekspeditionssteder.

(BL)

⁴⁾ OHJ E 243 (b) + OHJ C 216 (r) + DSB 10135 (b) + SB C 32 (b) + FFJ CB 1 (b) + ONFJ B 27 (b) + KHB M 4 (b) + KSB C 51 (g) + KSB C 40 (g) + KSB A 6 (g) + DSB HJ 37 768 (b).

⁵⁾ Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954.

Sporarbejde på Skjoldenæsholm



Fint vejr at slibe svejsninger i. "Rettestokken" (en helt lige, dvs. retskinne) ses forrest i billedet klar for kontrolmåling, så der ikke slibes for meget af. Foto af HH onsdag 29. november 2021.

Der arbejdes fortsat hårdt med at få svejst hele sporviften foran Remise 1. Anker Spårteknik AB, som har sat to af deres dygtige svejsere på opgaven, arbejder – når det ikke er frostvejr eller kraftig sne – fra 7 morgen til 19 aften. Hvis vejret arter sig, er der en mulighed for, at de bliver færdige i denne uge.

Næste uge kan de ikke arbejde på **Sporvejsmuseet**, men skal til **Göteborg** for at svejse en sporvifte der. Senere er det planen, at de kommer igen inden sæsonstart og pålægssvejser i udvalgte sporkryds/hjertestykker og efterfølgende med professionelt udstyr sliber bunden af skinnerillen helt jævn for mere støjsvag kørsel samt laver ramper; alt sammen som KS gjorde det. I sporkryds m.v. skal hjulbandagen (køreflader) løftes ganske lidt via førnævnte ramper, så hjulflangen kommer til at køre på en let forhøjet bund af rillen.

Billedet viser fabriksfremstillet start af rampe til et hjertestykke, der nu ligger på vor forplads.

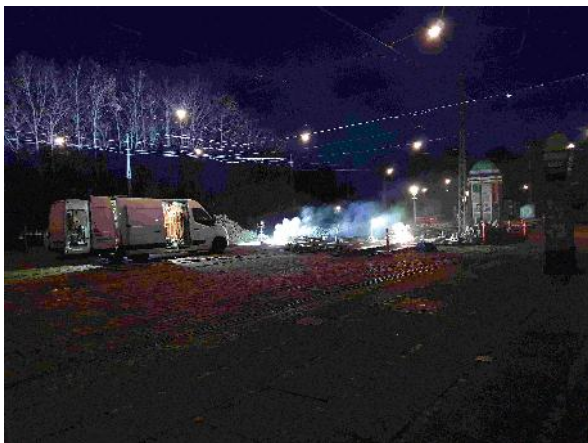



Foto tv. er også taget af HH: Det er et flot syn, når der svejses efter mørkets frembrud.

Foto th.: Aktuelt foto fra mandag aften.
(ESt via BL)

Ti 7/12 2021

Ovk 214 og 216 Kæ-Td er nedlagt

Efter KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND afholdt et møde i **Kæ onsdag 21. oktober 2015** og efterfølgende samme dag foretog en besigtigelse i marken ved de ubevogtede ovk 214, ovk 215, ovk 216 og ovk 217 mellem **Kæ** og **Td**, blev det besluttet at føre vejene på NV-siden af banen fra ovk 214 og ovk 216 hen til ovk 215 og nedlægge disse to.

Ovk 215 ville først få bomanlæg == == ==, når der bliver etableret ETCS på strækningen helt til **Sj**. I mere end et år har der været anlagt en vej langs banen fra ovk 214 og ovk 216 hen til ovk 215, men først i dag ses de to ovk at være nedlagte og forsynet O 45 spærrebomme. Ovk 217 blev nedlagt ikke så længe efter besigtigelsen. 

Ta under istandsættelse

Heldigvis har stationsbygningen under og økonomi har arbejdet på at **Tarm** gået at blive revet ned, og lokale kræf- istandsætte bygningen. På tagryggen forsøgt at beskytte mod nedbør (regn og sne), men dækpladerne er delvist blæst af. På perron 1 er der sat et trådnethegn med militærfarvet presenning^a omkring et julemarked, der ikke har åbent her til middag. Der er små hytter til boder.

Ved billedet taget ud gennem AT AR 2041's højre vindue »står« stationsskiltet lige midt i billedet.

Nye perronfliser i Tr

Tistrup

Tr (Tistrup) ligger i km 87,4.

Nye perronfliser fra før perronovergangen til i sydenden af begge perroner.

Nye perronfliser i Is

Sig

Is (Sig) ligger i km 81,5. Også her er der lagt nye fliser på perronen. Meget symbolsk står der et La **40**-skilt midt på perronen, da der er foregået en betonsvuelleudveksling. Hen over banegrøften ligger der

for tiden brunfarvede betonsveller.



La

31. Hm-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Tistrup Varde	87,4 73,2	81,3-80,6	40	00.00	24.00	Sporarbejde
Tistrup Varde	87,4 73,2	74,5-73,6				

Kilde: La, tirsdag 7. december 2021

Den anden stationsbygning er gemt væk

Hviding

Den anden stationsbygning på den tidligere grænsestation **Vd** (Hviding) gemmer sig bag bevoksning. Der blev kigget ud af et togs vinduer i begge kørselsretninger, men stationsbygningen var ikke at se gennem de bladløse træer.

Én ubevogtet ovk tilbage på Tønderbanen

Tidligere var der syv usikrede ovk, hvilket blev konstateret ved en inspektion **søndag 24. februar 2008**. Her følger en oversigt over de syv ovk:

Sø 24/2 2008

30. Bm-Tdgr



På strækning 30. Bm-Tdgr, Tønderbanen, er der opstillet ved 7 usikrede ovk og niveauovergange 2 stk. SR-signal 17.3 GIV AGT og ingen SR-signal 17.4 GIV AGT 17.3 i usigtbart vejr.



17.4

Alle overkørsler har markled, metalled eller bomme. Niveauovergang har drejekors.

Hvor?	Signal	Afstand	Ovk	Beskaffenhed
Gs-Rbn	Intet		28	Markled ⁶⁾
Rb-Vd	Intet		46	Svingbomme
Vd-Rej	Intet		59	Metalmarked
Rej-Brr	Intet		69	Metalled, altid ÅBNE
Ds-Bw	Intet		104	Metalled
Vis-Tin	17.3	0,2	117	Metalled, altid ÅBNE
Tdr-Tdgr	17.3	0,08	131	Niveauovergang

Ovk 104 mellem Ds og Bw

Døstrup

Tirsdag 7. december 2021 findes der kun én usikret ovk, og det er ovk 104 i km 48,055. Den ligger på nordsiden af et gult vhs mellem **Ds** (Døstrup Sønderjylland) og **Bw**. Fra ovk 104 til **Brede Å** er der 370 meter, og skal ovk 104 nedlægges, skal der bygges en ny vejbro over **Brede Å**.

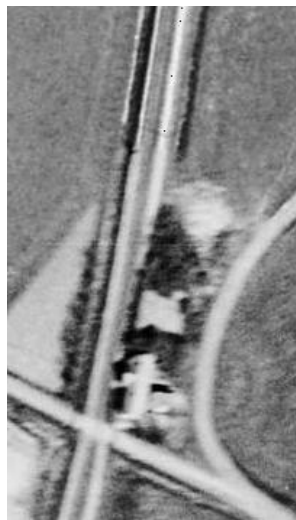
En ny jernbanebro i km 48,4 over **Brede Å** blev bygget i **juli 2011** til erstatning for den gamle.

På luftfotoet fra Google Earth Pro og i virkeligheden kan det ses, at ovk 104 har ligget S for vhs. På luftfotoet er den østlige del af vejen til den flyttede ovk markeret med en **sandfarve**. På vestsiden kan den lave vejforhøjning op til sporet stadig ses. Normalt, når der etableres en ny ovk til erstatning for en ovk, der nedlægges, bliver det nye overkørselsnummer tilføjet bogstavet »a« eller »b«. Her er det ikke sket.

Bredebro

Tirsdag 21. marts 2017 besigtigelse med KOMMISSARIUS

VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND af ovk 104. Det er en privat driftsoverkørsel for flere landbrugsejendomme:



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Bw J ovk 104 I Ds
Kilde: Google Earth Pro



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Ti 21/3 2017

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

Forretningen begynder kl. 8.15 på Ecco Conference Centre, Ecco Alléen 4, 6270 Tønder, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 104, 114, 115, 116 og 117 samt overgang nr. 131. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen afholdes først på eftermiddagen.

Banedanmark fremlægger planer

Ovk 104 km 48,055

Ovk 104, privat ovk, skal have en erstatningsvej på 1,2 km hen til ovk 101 i km 46,8, **Sønder Vollum**. Ovk 104 skal have en erstatningsvej, der krydser et vandløb, og det kan godt lade sig gøre. Vejdirektoratet har lavet en trafiktælling, og der skal beskæres. I går så vi, at der var beskåret noget, men om det er nok, vides ikke. Ved krydset sker der uheld, hvilket blev påpeget af en borger på et møde i **sommeren 2016**.

Citat slut

Tønder

Tdr ligger i km 64,0. **Ovg 131 km 64,998 Tdr**

Niveauovergang i **Tdr, Papagøjestien**, opgraderes. Den bliver sikret.

Ovg 131 blev ikke set i dag.

Ønskes der at læse mere om KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND på **Tønderbanen**, henvises der til kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 12-2017**.

⁶⁾ Midlertidigt lukket • , højre led defekt.

Støj ifm. sporarbejde i Harboøre

I forbindelse med vedligehold af vores geligvis forekomme en del støj i nat mel-hurtigt vi kan, og bestræber os på at for-interval som muligt.



togspor ved Harboøre station vil der beklæ-lem kl. 21.30 og kl. 02.00. Vi arbejder, så styrre naboernes nattesøvn i så kort et

Kilde: <https://mjba.dk/stoej-ifm-sporarbejde-i-harbooere/>, torsdag 9. december 2021

kopieret tirsdag 18. januar 2022 kl. 23.38

(BL)

Lø 11/12 2021

La

1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Slagelse	92,9			07:00	24:00	Understationsdrift
Slagelse	92,9	Spor 2		04:00	24:00	Sporarbejde. Ingen perron i spor 2

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Slagelse	92,9	94,2-91,8	80	04:00	24:00	Sporarbejde
Slagelse	92,9	Spor 2		04:00	24:00	Sporarbejde. Ingen perron i spor 2
Slagelse	92,9			00:00	24:00	Understationsdrift

Kilde: La, udtog, mandag 11. oktober 2021

(BL)

Sø 12/12 2021

Ubevogtet ovk 117 i km 50,5 Lrt-Kå Toeltvej

I **Jernbanen Oktober 5/2021** **Ajour** er der et billede af ovk 117 på side 23 med billedteksten:

5/2021	Jernbanen	Ajour	23
--------	-----------	--------------	----

Troldebakkerne åbner
12. december

...

Lokaltogs LINT 121-221 på vej mod Helsingør passerer 11. oktober den ubevogtede overkørsel ved Toeltvej, der nu nedlægges. Foto: TJ



Kå-Ltr

Da rejsen i dag fra **Hg** til **Troldebakkerne** på **Gribskovbanen** begynder fra **Hi** kl. 13.40, er der, efter et damp tog er afgået fra **Hg** kl. 11.08, tid til at lave en rejseafbrydelse i **Kå** (Kvistgård) i km 12.02-13.02 og fotografere ovk 117. Der er 3,1 km ad vejene til ovk 117 ved **Toeltvej** 15, der er en sidevej til **Toeltvej**, men ved at gå over de snedækkede marker er en del kortere. Ovk 117 ligger på adgangsvejen fra **Toeltvej** 17 til offentlig vej.

Billedet kan godt laves med et tog fra **Hi** på vej til **Hg** fotograferet længe før ovk 117. Der er to vippebomme == == == .

Deres udsendte medarbejder har også fotograferet et tog i samme kørselsretning, men da bestod hver bom af tre vandrette, hvide træbomme @, hvor den længste var den øverste. De to neder-

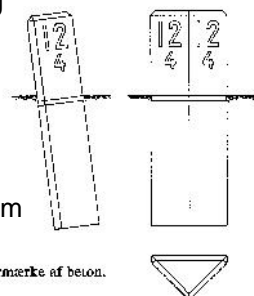


Fig. 79. Kilometermærke af beton.

ste bomme var fæstet til den øverste med metalskiner. Fire lodrette skinner bar det hele. De to drejede var mod **Hi**, hvor de to vippebomme == == == har drejetappen vendende mod **Sq** (Snekkersten).

Toget passerede kl. 9.46, og var tog 2026 (Hi-Hg), der blev kørt DSB **MO 1878** + BHL 401 **1878** + Bhs 828. Datoen var **onsdag 25. april 1984**. Få meter efter vejen stod kilometersten **50 5**.

I længdeprofil **Hi-Sq** fra 1937 står der om ovk 117 *P Markvej 4 m Bom og Drejekors*. Den ligger på 157 m strækningen med 0 ‰ stigning/fald i kote 43,97.

I dag kan der ikke nås at gå fra **Kå** ud til ovk 117 på en time og få billede af et tog, til næste tog mod **Hi** afgår, og da der er træer rundt med ovk, er motivet bedst uden tog.



Í **Lrt** km 48,25. Ovk 117 km 50,5

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Nedlagt ovk 118 km 50,9

Kå km 51,709



Í **Lrt** km 48,25. Ovk 117 km 50,5

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Nedlagt ovk 118 km 50,9

Kå km 51,709

Der er La **40** i km 50,0-50,2, da en ny vej bærende bro med Reerstrupvej er under bygning. Den nye bro findes. Der hviler på lodrette I-jern og har træstykker på broen til støbninger.

Ovk 118 Ltr-Kå

Længere væk fra **Lrt** (Langerød) og tættere på **Kå** lå ovk 118. Det er tydeligt at se, at den er nedlagt for årtier siden, selv om dæmningerne op på hver side af sporet er tydelige at se. Ovk 118 er ikke indtegnet på »De Danske Statsbaner 1937 Længdeprofil Hillerød-Snekkersten«, så den er nedlagt før da. 119



Kå km 51,709

✂ Spor 1 eksisterer stadig i stationsbygningens længde! Med et så kort spor er der ingen sporskifter til spor 2, gennemkørselssporet eller rettere strækningssporet, for **Kå** er nu om stunder et trinbræt. Pakhuset – også bygget af **gule** mursten – ligger diagonalt i forhold til stationsbygningen. ✂

Møt-Sq

Ovk 127 km 54,8

Adgangsvej til en ejendom beliggende 0,8 km Ø for **Møt** (Mørdrup) **T** i km 54,0.

Ovk 128 i km 55,447

Ved denne ovk, der nu er en ovg, ligger der et **gult** vhs.

Ubevogtet overkørsel 128 med nøgleaflåst led

Almindelige bestemmelser

Overkørsel nr. 128 i km 55,447 er spærret for kørsel over sporet via aflåste bomme på tværs af kørebanen. ... Fodgængere kan passere overkørslen via cykelsluserne ved siden af kørebanen.

Kilde: SIN LT Region H. **Instruks 90.4**. Side **155** af **156**.

Lige efter ovk 128 gik strækningen lige ud i årene **torsdag 9. juni 1864 – lørdag 24. oktober 1891** til **Sq** (Snekkersten) i km 57,352, og da **Kystbanen** åbnede, forlagdes linjeføringen længere mod Ø for at komme ned til den nye, anden station i **Sq**. Den gamle banedæmning til første station kan der cykles på, men ikke fra ovk 128. Den første stationsbygning er revet ned. Den nuværende stationsbygning – opført umiddelbart Ø for den gamle – blev taget i brug **torsdag 1. december 1955**.

P. THOMASSEN • KYSTBANEN 1897-1972

Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune 1972

København, juni 1972, 312 sider, ISBN 87 87113 20 1. Om **Sq** på siderne 185-192

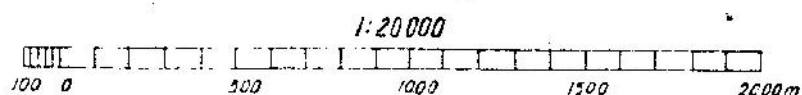
Længdeprofil

Struer-Thisted

Længder 1:20 000, Højder 1:1000

Signaturer

Station med Ang. af Hovedbygningens Midte	
Lokomotivremise	
Kulforsyning	
Vandforsyning	
Lokomotivdrejeskive	
Brovægt	
Landevej	
Off. Bivej	
Privat Vej	
Privat Vej for flere	
Niveauoverkørsler, Lukkeindretn. stedbetjent	
" " fjernbetjent	
" " ubevogtet	
" uden Lukkeindr. Aut. Advarselssignal.	
" " "	
Niveauovergang	
Vejbro	
Banebro	
Stenkiste	
Rørledning	
Drænledning	
Vogterhus	
Snebælte	



De angivne Koter er Planumskoter ud fra Generalstabens Nulpunkt
Skinnekote ligger ca 0,65m over Planum

Signaturforklaring til et længdeprofil fra året 1943. Nederst er en tomt felt med Rev., der ikke er gengivet.

I en udgave fra 1967 er visse signaturer fjernet, idet der ikke er brug for dem mere. Det kan ses i »Danske Statsbaner 1967 Længdeprofil København H – Rungsted Kyst – Helsingør. Længder 1:40.000, højder 1:2.000«, hvor signaturerne for Lokomotivremise, Kulforsyning, Vandforsyning, Lokomotivdrejeskive ikke er angivet.

(BL)

Gribskovbanen får ny station med den nye køreplan

Det er ikke hver dag, at Lokaltog kan indvie en ny station, men den 12. december når de nye køreplaner træder i kraft, så standser Gribskovbanen mellem Hillerød og Tisvildeleje for første gang på den nye station Troldebakkerne

Gribskovbanen får en helt ny station, Troldebakkerne, som tages i brug 12. december, når den nye køreplan træder i kraft. Stationen ligger i den nye bydel af samme navn lidt nord for Helsingø. Laugø Station, der ligger lidt længere væk, har kun været benyttet af meget få passagerer, derfor lukkes Laugø og erstattes af Troldebakkerne i den nye køreplan.

Forbedringer på Lille Nord

Køreplanen for Lille Nord er tilpasset Kystbanen, der fremover betjener Helsingør med 15-minutters drift. Det har medført en køreplan, hvor passagerne kan stige af og på ved alle afgange på både Grønholt og Kratbjerg stationer. Tidligere var det her nødvendigt at undlade stop på nogle af afgangene, for at køreplanen kunne hænge sammen. Man skal stadig huske at trykke stop på stationen og i toget for at komme med og af toget på Grønholt og Kratbjerg.

Ellers byder de nye køreplaner blot på mindre justeringer for Frederiksværkbanen og for Hornbækbanen og Gribskovbanen til Gilleleje. Her er det hovedsageligt for at passe med S-tog i Hillerød.

Se Lokaltogs køreplaner på lokaltoget.dk og dinoffentligetransport.dk – Rejseplanen er også opdateret
Kilde: <https://www.lokaltoget.dk/media/1703/gribskovbanen-faar-ny-station-med-den-nye-koereplan.pdf>

Pressemeddelelse **lørdag 6. november 2021**

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 6/12 2021

TILST-BORGERE FRYGTER NATTESTØJ

Med en ny lov i hånden kan BaneDanmark larme døgnet rundt, når de laver sporarbejde. 'Skide uhyggeligt, at der kan komme en ny lov ind fra højre,' siger en nabo til skinnerne
De fleste af os ved, hvor inva- ikke man får god nattesøvn. ...
liderende det kan være, hvis

»Det er skide uhyggeligt, at der kan komme sådan en lov ind fra højre,« siger Sally Madsen om den særlovgivning, der giver BaneDanmark mulighed for at tilsidesætte kommunale støjgrænser. Hun er sammen med sin mand, Mark Madsen, og deres tre børn nabo til jernbanen i Tilst.

Det er for at gøre skinnerne klar til de nye eltog, der skal køre fra 2024, at der arbejdes på banen langs Tilst.

Kilde: **B.T.**, **AARHUS**, mandag 6. december 2021, side 10

(BL)

On 8/12 2021

Lokalplan for museumsbyggeri er klar

Naboklager stoppede byggeri på Jernbanemuseet i marts – forslag til lokalplan er nu klar til politisk behandling.

=====

STRUER: ...

Håbet om byggestart i efteråret 2022 er blevet styrket hos Jernbanemuseet i Struer, efter at et forslag til lokalplan nu er klar til politisk behandling. Det færdige byggeri vil overdække museet og dele af arealet ved museet, have en længde på 82 meter og en maksimal højde på cirka 12

meter. Bygningen vil blive opført med inspiration fra en gammel DSB-remise. En tilsvarende bygning var placeret i området frem til cirka år 1900.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 8. december 2021, side 38

Problemerne med aflyste og forsinkede tog på Thy-banen har stået på nærmest siden, Arriva for et år siden overtog driften på strækningen. Det har ramt pendlerne, blandt andet gymnasieelever, der hver dag bruger stationen i Hvidbjerg på Thyholm.

Arriva kørte i november mere punktligt på Thybanen end aftalt med staten

Der er stadigvæk aflysninger, men nu er det ikke længere Arriva, der halter. Efter af Arriva har fået styr på deres, er det nu Bandedanmark, der har problemer med spor og signaler på Thybanen.

FAKTA PUNKTLIGHEDSTAL

Tallet er et udtryk for, hvor mange gange en afgang ankommer og afgår til tiden.

I retningslinjerne er en ankomst/afgang inden for aftalens rammer, når den ikke er forsinket mere end maksimalt tre minutter.

Arriva og staten har aftalt, at punktligheden skal være 95,8 procent. Sker det ikke, kan staten pålægge Arriva en bod. Det er sket mindst en gang i år.

===== 2021 på Thy-banen, hvad mange ...
THYHOLM: Togselskabet Arriva lokale pendlere kan skrive under
har haft et ualmindeligt træls på.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 8. december 2021, side 40

I en årrække har dette syn mødt de rejsende, når de er trådt ind ad hovedindgangen, men det er snart et overstået kapitel.

Kiosk lukker og bliver erstattet af "dagligstue"

Om nogle måneder lukker 7-Eleven-kiosken ved Holstebro Station. Den bliver erstattet af en såkaldt "stationsstue" med bløde møbler og et mindre udvalg.

===== at se ganske anderledes ud ind- ...
HOLSTEBRO: Til februar næste vendigt.
år kommer Holstebro Station til

Kilde: **Holstebro** onsdag, onsdag 8. december 2021, side 13
(BL)

Fr 10/12 2021

'GIV OS TOGET TILBAGE!'

Modeltoget på Aarhus Banegård står for tiden halvgemt i en Joe & The Juice. Nu vil Janus Boye gøre det til en central del af banegården

Det lille tog kører rundt og af spilles der høj musik, også ...
rundt, og store børneøjne følger kaldte juicere mikser en 'pick
ger nysgerrigt med. Ved siden me up'.

Kilde: **B±T±**, **AARHUS**, fredag 10. december 2021, side 18
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

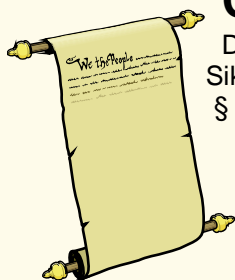
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klargøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F